

Especificaciones Técnicas

VW Robust 15.190



Camiones
Autobuses



VW Robust 15.190

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0834 190
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (Lt.)	4,58
Diámetro del pistón (mm)	108
Carrera del pistón (mm)	125
Relación de compresión	16,5:1
Potencia neta máx. - Hp(Kw) / rpm	186(137) @ 2400
Torque máx. - lb pie (Nm) / rpm	516 @ 1100-1600
Consumo específico - g/cv.h (g/Kw.h) / rpm	202 (Preliminary)
Secuencia de inyección	1-3-4-2
Inyección	Common Rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	Eaton /FS5406 A
Mando	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 9,01:1
	2ª 5,27:1
	3ª 3,22:1
	4ª 2,04:1
	5ª 1,36:1
	6ª 1,00:1
	Reversa 8,63:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Sachs
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco / 11K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor / MS 23145
Relación de reducción - Simples	4.88:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semiélticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semiélticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulicos integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.6: 1 a 19.6: 1

CHASIS

Tipo	Escalera, superficie llana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 500

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	7,5 x 22,5
Neumáticos	275/80 R 22,5

FRENOS

Freno de servicio	ABS, Aire, levas tipo "S"
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de doble acción
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2X)12 V - 100 Ah
Alternador	28 V - 80 A

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)

Tanque de combustible en plástico	275
Cárter con filtro	16,5
Caja de cambio	9,2
Eje trasero	15
Dirección	2,3
Sistema de refrigeración	24

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	4,88:1
Velocidad máxima	98
Capacidad de subida con PBV (%)	38
Arranque en rampa con PBV (%)	31

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

DIMENSIONES (mm)

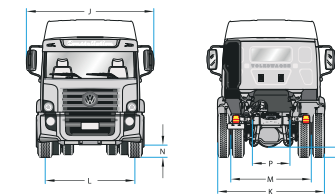
Distancia entre ejes	A	4,800
Voladizo delantero	B	1511
Voladizo trasero	C	2286
Largo total	D	8598
Altura de plataforma	H	912
Distancia mínima de eje delantero e inicio de carrocería	I	660
Ancho máximo delantero	J	2510
Ancho máximo trasero	K	2426
Ancho vía eje delantero	L	2105
Ancho vía eje trasero	M	1835
Despeje delantero	N	260
Despeje trasero	O	246

PESOS

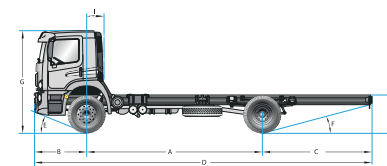
	(kg)	(lb)
Peso en orden de marcha		
Eje delantero	3200	7055
Eje trasero	1770	3902
Total	4970	10956
Capacidad técnica por eje		
Delantero	5000	11023
Trasero	10400	22928
Total admisible	15400	33951
Peso bruto vehicular (PBV)	15400	33951
PBV con 3er eje	22000	48501
Capacidad máx. de tracción - CMT	27000	59524

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

Dimensiones principales (mm)



Cabina Extendida



VOLKS Assist
Tel: 01 800 890 18 00
Rescate carretero 24 hrs

Camiones y Autobuses



f Ebsa Motors SA de CV
Tel(998) 217 0073
www.ebsamotors.com