

RR5



SOMOS PARTE DE TU RECORRIDO

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA



Especificaciones Técnicas

RR5



MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D2676 LOH4
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (l)	12.4
Potencia neta máx.- hp(Kw)/rpm	480/1900
Torque máx. -lb pie (Nm)/rpm	1,700 (2,300) / 1,100-1,400
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología	SCR
Tracción	6x2

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF TIPMATIC
Mando	Automatizada
Nº de marchas	12 velocidades
	Ayuda de arranque Easy-Start

EJE DELANTERO

Tipo	Guiado de ruedas individual
------	-----------------------------

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Refuerzo adicional en eje trasero para transporte pesado
Paso diferencial	3.36

SUSPENSIÓN

Regulación electrónica de suspensión, mediante suspensión neumática ECAS

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Proveedor / Modelo	ZF Servcom 8098
	Ajuste de la columna de dirección con apertura neumática

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	22.5 x 9
Neumáticos	315 / 80 R22.5XZ

FRENOS

Control	Sistema electrónico EBS
Auxiliar	Intarder ZF de 5 etapas
Auxiliar opcional	Freno de presión dinámica de gases de escape
Tipo	Frenos de disco
Sistemas	ABS ASR
Extra	Indicador electrónico de desgaste de los forros de freno

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V / 225 Ah
Alternador	3x 28.5v 120a

PESOS ADMISIBLES TÉCNICAMENTE (kg)

Delantero	7,100
Trasero	12,600 + 5,860
Peso bruto vehicular (PBV)	25,560

PESOS ADMISIBLES TÉCNICAMENTE (lb)

Delantero	15,653
Trasero	27,778 + 12,919
Peso bruto vehicular (PBV)	56,350

EQUIPO DE SEGURIDAD

LGS	Lane guard system - Equipo de seguridad de Serie.
ACC	Adaptative Cruise Control- Tempomat regulado en función de la distancia.
EBA	Emergency brake assist - Sistema de asistencia de frenado de emergencia.
ESP	Programa electrónica de control de estabilidad.