

**DELIVERY 6.160**



**SOMOS PARTE DE TU RECORRIDO**

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA



# Especificaciones Técnicas

## DELIVERY 6.160

### MOTOR

Modelo	Cummins ISF 2.8i SCR Conama P7
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4/ 2800
Diámetro / Curso de los pistones (mm)	94/100
Relación de compresión	16,9:1
Potencia Máx. - cv @ rpm (¹)	154 @ 3200 rpm
Torque Máx. lb pie @ rpm(¹)	317 @ 1500 - 2400 rpm
Secuencia de inyección	1 - 3 - 4 - 2
Unidad de inyección	Common rail
Compresor de aire	WABCO (160 cm³)
Norma de emisiones	EURO5
Tecnología de emisiones	SCR (Urea)

(¹) Valores según ensayo NBR ISO 1585.

### CAJA DE CAMBIOS

Modelo	EATON ESO4206
Accionamiento	Manual a cables
Nº de marchas	6 marchas (sincronizadas) 1 hacia atrás
Relación de transmisión:	
1ª	4,78:1
2ª	2,52:1
3ª	1,47:1
4ª	1,00:1
5ª	0,78:1
6ª	0,65:1
Marcha atrás	4,03:1
Tracción	4X2

### EMBRAGUE

Tipo	Monodisco en seco revestimiento orgánico
Marca	VALEO
Accionamiento	Pull type, Accionamiento Hidráulico
Diámetro del disco (mm)	310

### EJE DELANTERO

Tipo	Suspensión Independiente
------	--------------------------

### EJE TRASERO

Tipo	Eje rígido Salisbury
Modelo (reducción simple)	AAM 10,5"
Relación de reducción simple	4,78:1 (Std) / 4,10:1 (Opc) / 4,56:1 (Opc) / 5,13:1 (Opc)

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Suspensión Independiente
Ballestas	Helicoidales
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de acción doble

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido (Hotchkiss)
Ballestas	Parabólicas con doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos de acción doble

### DIRECCIÓN

Tipo	Integral
Modelo	Integral, Piñón-cremallera
Relación de reducción	48,3 mm

### CHASSIS

Tipo	Chasis modular con largueros simples de perfil U constante
Material	LNE 500
Módulo Seccional (cm2)	56

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas (Rines)	6J X 16"
Neumáticos	225/75R16

### FRENOS

Frenos	Freno de disco (ED = 2x52 / ET = 2x44)
Tipo / Circuito	Freno a disco hidráulico
Área de la eficacia del frenado	(ED=80 / ET=70)
Freno de estacionamiento	A cable, caliper seco y disco en el eje trasero
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	12v
Batería	1 x (100Ah)
Alternador	90A - 14 (Std) / 120A - 14 (Opc)

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de Combustible\ Material	150 (std) / 80 (opc.) Plástico
Cárter (sin filtro / con filtro)	6,7 / 7,2
Caja de cambios	2,7 ± 1
Diferencial	2,6
Dirección	1,5
Sistema de enfriamiento	1l (con calefacción)

### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes (mm)	A	3400	4000
Voladizo delantero	B	1260	
Voladizo trasero	C	1575	1675
Longitud total	D	6250	6940
Ángulo de entrada (vacío)	E	20°	
Ángulo de salida (vacío)	F	23°	
Altura	G	2386	
Altura de la plataforma de carga	H	757	
Dist. Min. entre el eje delantero y el cuerpo	I	700	
Anchura máxima delantera (con espejos / sin espejos)	J	2495	2025
Anchura máxima trasero	K	2100	
Ancho de vía delantera	L	1760	
Ancho de vía trasera	M	1700	
Despeje delantero	N	223	
Despeje trasero	O	150	
Ancho entre los largueros (fin)	P	858	
Cama útil		4740	5700
Diámetro de giro		6670	7698

### PESOS (KG)

Peso en orden de marcha		
eje Delantero	1644	1726
eje Trasero	633	693
Total	2307	2419
Capacidad técnica por eje		
Delantero	2500	
Trasero	3800	
Total admisible	5800	
Peso bruto total (PBT) - homologado	6300	
Peso bruto total combinado (PBTC)	7400	
Capac. máx. de tracción (CMT)	7400	
Carga útil más carrocería	3493	3381

Obs.: Los pesos pueden cambiar debido a los elementos opcionales

Dimensiones principales (mm)

