

DELIVERY 6.160



SOMOS PARTE DE TU RECORRIDO

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA



Especificaciones Técnicas

DELIVERY 6.160

MOTOR

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Modelo | Cummins ISF 2.8i SCR Conama P7 |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 4/ 2800 |
| Diámetro / Curso de los pistones (mm) | 94/100 |
| Relación de compresión | 16.9:1 |
| Potencia Máx. - cv @ rpm (¹) | 154 @ 3200 rpm |
| Torque Máx. lb pie @ rpm(¹) | 317 @ 1500 - 2400 rpm |
| Secuencia de inyección | 1 - 3 - 4 - 2 |
| Unidad de inyección | Common rail |
| Compresor de aire | WABCO (160 cm³) |
| Norma de emisiones | EURO5 |
| Tecnología de emisiones | SCR (Urea) |

(¹) Valores según ensayo NBR ISO 1585.

CAJA DE CAMBIOS

| | |
|--------------------------|---|
| Modelo | EATON ESO4206 |
| Accionamiento | Manual a cables |
| Nº de marchas | 6 marchas (sincronizadas) 1 hacia atrás |
| Relación de transmisión: | |
| 1ª | 4,78:1 |
| 2ª | 2,52:1 |
| 3ª | 1,47:1 |
| 4ª | 1,00:1 |
| 5ª | 0,78:1 |
| 6ª | 0,65:1 |
| Marcha atrás | 4,03:1 |
| Tracción | 4X2 |

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo | Monodisco en seco revestimiento orgánico |
| Marca | VALEO |
| Accionamiento | Pull type, Accionamiento Hidráulico |
| Diámetro del disco (mm) | 310 |

EJE DELANTERO

| | |
|------|--------------------------|
| Tipo | Suspensión Independiente |
|------|--------------------------|

EJE TRASERO

| | |
|------------------------------|---|
| Tipo | Eje rígido Salisbury |
| Modelo (reducción simple) | AAM 10,5" |
| Relación de reducción simple | 4,78:1 (Std) / 4,10:1 (Opc) / 4,56:1 (Opc) / 5,13:1 (Opc) |

SUSPENSIÓN DELANTERA

| | |
|----------------|--|
| Tipo | Suspensión Independiente |
| Ballestas | Helicoidales |
| Amortiguadores | Hidráulicos telescópicos de acción doble |

SUSPENSIÓN TRASERA

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Tipo | Eje rígido (Hotchkiss) |
| Ballestas | Parabólicas con doble etapa |
| Amortiguadores | Hidráulicos de acción doble |

DIRECCIÓN

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Tipo | Integral |
| Modelo | Integral, Piñón-cremallera |
| Relación de reducción | 48,3 mm |

CHASSIS

| | |
|------------------------|--|
| Tipo | Chasis modular con largueros simples de perfil U constante |
| Material | LNE 500 |
| Módulo Seccional (cm2) | 56 |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|----------------------------|-----------|
| Aros de las ruedas (Rines) | 6J X 16" |
| Neumáticos | 225/75R16 |

FRENOS

| | |
|---------------------------------|---|
| Frenos | Freno de disco (ED = 2x52 / ET = 2x44) |
| Tipo / Circuito | Freno a disco hidráulico |
| Área de la eficacia del frenado | (ED=80 / ET=70) |
| Freno de estacionamiento | A cable, caliper seco y disco en el eje trasero |
| Actuación | Ruedas traseras |
| Accionamiento | Válvula moduladora en el panel |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Tensión nominal | 12v |
| Batería | 1 x (100Ah) |
| Alternador | 90A - 14 (Std) / 120A - 14 (Opc) |

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Tanque de Combustible\ Material | 150 (std) / 80 (opc.) Plástico |
| Cárter (sin filtro / con filtro) | 6,7 / 7,2 |
| Caja de cambios | 2,7 ± 1 |
| Diferencial | 2,6 |
| Dirección | 1,5 |
| Sistema de enfriamiento | 11 (con calefacción) |

DIMENSIONES (MM)

| | | | |
|--|---|------|------|
| Distancia entre ejes (mm) | A | 3400 | 4000 |
| Voladizo delantero | B | 1260 | |
| Voladizo trasero | C | 1575 | 1675 |
| Longitud total | D | 6250 | 6940 |
| Ángulo de entrada (vacío) | E | 20° | |
| Ángulo de salida (vacío) | F | 23° | |
| Altura | G | 2386 | |
| Altura de la plataforma de carga | H | 757 | |
| Dist. Min. entre el eje delantero y el cuerpo | I | 700 | |
| Anchura máxima delantera (con espejos / sin espejos) | J | 2495 | 2025 |
| Anchura máxima trasera | K | 2100 | |
| Ancho de vía delantera | L | 1760 | |
| Ancho de vía trasera | M | 1700 | |
| Despeje delantero | N | 223 | |
| Despeje trasero | O | 150 | |
| Ancho entre los largueros (fin) | P | 858 | |
| Cama útil | | 4740 | 5700 |
| Diámetro de giro | | 6670 | 7698 |

PESOS (KG)

| | | |
|-------------------------------------|------|------|
| Peso en orden de marcha | | |
| eje Delantero | 1644 | 1726 |
| eje Trasero | 633 | 693 |
| Total | 2307 | 2419 |
| Capacidad técnica por eje | | |
| Delantero | 2500 | |
| Trasero | 3800 | |
| Total admisible | 5800 | |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | 6300 | |
| Peso bruto total combinado (PBTC) | 7400 | |
| Capac. máx. de tracción (CMT) | 7400 | |
| Carga útil más carrocería | 3493 | 3381 |

Obs.: Los pesos pueden cambiar debido a los elementos opcionales

Dimensiones principales (mm)

