

**DELIVERY 11.180**



**SOMOS PARTE DE TU RECORRIDO**

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA



# Especificaciones Técnicas

## DELIVERY 11.180

### MOTOR

Modelo	Cummins ISF 3.8l P7
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	04 / 3800
Diámetro / Curso de los pistones (mm)	102/115
Relación de compresión	17,2:1
Potencia Máx. - cv (kw) @ rpm (¹)	175 @ 2600 rpm
Torque Máx. lb pie @ rpm(¹)	442@ 1100 - 1700 rpm
Secuencia de inyección	1 - 3 - 4 - 2
Unidad de inyección	Common Rail
Compresor de aire	KNORR (225 cm³)
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR (Urea)

(¹) Valores según ensayo NBR ISO 1585.

### CAJA DE CAMBIOS

Modelo	EATON ESO 6106
Accionamiento	Manual a Cables
Nº de marchas	6 hacia adelante (sincronizadas) 1 hacia atrás
Relación de transmisión:	
1ª	6,19:1
2ª	3,39:1
3ª	2,08:1
4ª	1,33:1
5ª	1,00:1
6ª	0,78:1
Marcha atrás	5,69:1
Tracción	4X2

### EMBRAGUE

Tipo	Monodisco, revestimiento orgánico
Marca	VALEO
Accionamiento	Pull type; accionamiento hidráulico con asistencia neumática
Diámetro del disco (mm)	362

### EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Dana SA036S

### EJE TRASERO

Tipo	Eje rígido en acero estampado (tipo banjo)
Modelo (reducción simple)	DANA S-130
Relación de reducción simple	4,30:1 (Std) / 4,10:1 (Opc)

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	80A -28V

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Ballestas	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de acción doble
Barra estabilizadora	Normal de serie

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido (Hotchkiss)
Ballestas	Parabólicas de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de acción doble
Barra estabilizadora	Normal de serie

### DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Modelo	BOSCH 8014 Plus
Relación de reducción	16,6:1 a 19,6:1

### CHASSIS

Tipo	Chasis modular con largueros simples, con drop y perfil U constante en la plataforma de carga
Material	LNE 500
Módulo Seccional (cm2)	118.41

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de rueda (Rines)	6J X 17,5"
Neumáticos	215/75R17.5

### FRENOS

Frenos	Cámara del freno de 16" con ajustador automático de holgura de 5,5" y lonas AF 787T
Tipo / Circuito	A AR, tambor accionado por "S" came, Duplo, independiente, Freno del Servicio con ABS (4S / 3M), EBD, depósitos de aire, secador APU con filtro de coalescencia.
Área de la eficacia del frenado	3202
Freno de estacionamiento	Cámara de ballesta acumuladora
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel
Freno motor	Freno de Mariposa
Accionamiento	Electroneumático, tecla(s) en el panel, comando en el acelerador, pedal del embrague y pedal de freno

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de Combustible \ Material	150 (std.) / 80 (opc.) / 300 (2º depósito de 150l (opc.))
	Plástico
Cárter (sin filtro / con filtro)	12 / 12,85
Caja de cambios	5,2
Diferencial	7,5
Dirección	2,0
Sistema de enfriamiento	21 (con calefacción) 19 (sin calefacción)

### DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes (mm)	A	4600
Voladizo delantero	B	1260
Voladizo trasero	C	2625
Longitud total	D	8485
Ángulo de entrada (vacío)	E	20,8°
Ángulo de salida (vacío)	F	12,2°
Altura	G	2452
Altura de la plataforma de carga	H	879
Dist. Min. entre el eje delantero y el equipo aliado	I	725
Anchura máxima delantera (con espejos / sin espejos)	J	2997/ 2120
Anchura máxima trasera	K	1976
Ancho de vía delantera	L	1783
Ancho de vía trasera	M	1671
Despeje delantero	N	201
Despeje trasero	O	168
Ancho entre largueros	P	862
Radio de giro (m)		17,3
Cama útil		6635

### PESOS (KG)

Peso en orden de marcha	
eje Delantero	2200
eje Trasero	1200
Total	300
Capacidad técnica por eje	
Delantero	3600
Trasero	7100
Total admisible	10700
Peso bruto total (PBT) - homologado	10700
Peso bruto total combinado (PBTC)	13200
Capac. máx. de tracción(CMT)	13200
Carga útil más carrocería	7300

Obs.: Los pesos pueden cambiar debido a los elementos opcionales

Dimensiones principales (mm)

